

# PORTOS DE CABO VERDE DO FUTURO

#JUNTOS, NAVEGAMOS NOVOS DESAFIOS



## Subconcessão Serviços Portuários Lançamento da Consulta Pública



Ministério das Finanças  
e do Fomento Empresarial  
Unidade de Acompanhamento  
do Setor Empresarial do Estado



Mais informações

A Resolução do Conselho de Ministros nº 104/2022, de 16 de novembro, em revogação da Resolução n.º 87/2017, de 3 de agosto, aprova a nova agenda de empresas do Setor Empresarial do Estado passíveis de privatização, alienação parcial, concessão ou parceria público-privada, da qual faz parte a **ENAPOR**.

1. AEB – Água e Energia da Boavista, S.A.
2. CABNAVE – Estaleiros Navais de Cabo Verde, S.A.
3. CECV - Caixa Económica de Cabo Verde, S.A.
4. CV Handling – Cabo Verde Handling, S.A.
5. CVT - Cabo Verde Telecom, S.A.
6. ELECTRA – Empresa de Electricidade e Águas, S.A.
7. EMPROFAC – Empresa Nacional de Produtos Farmacêuticos, S.A.
8. **ENAPOR – Empresa Nacional de Administração dos Portos, S.A.**
9. TACV – Transportes Aéreos de Cabo Verde, S.A.



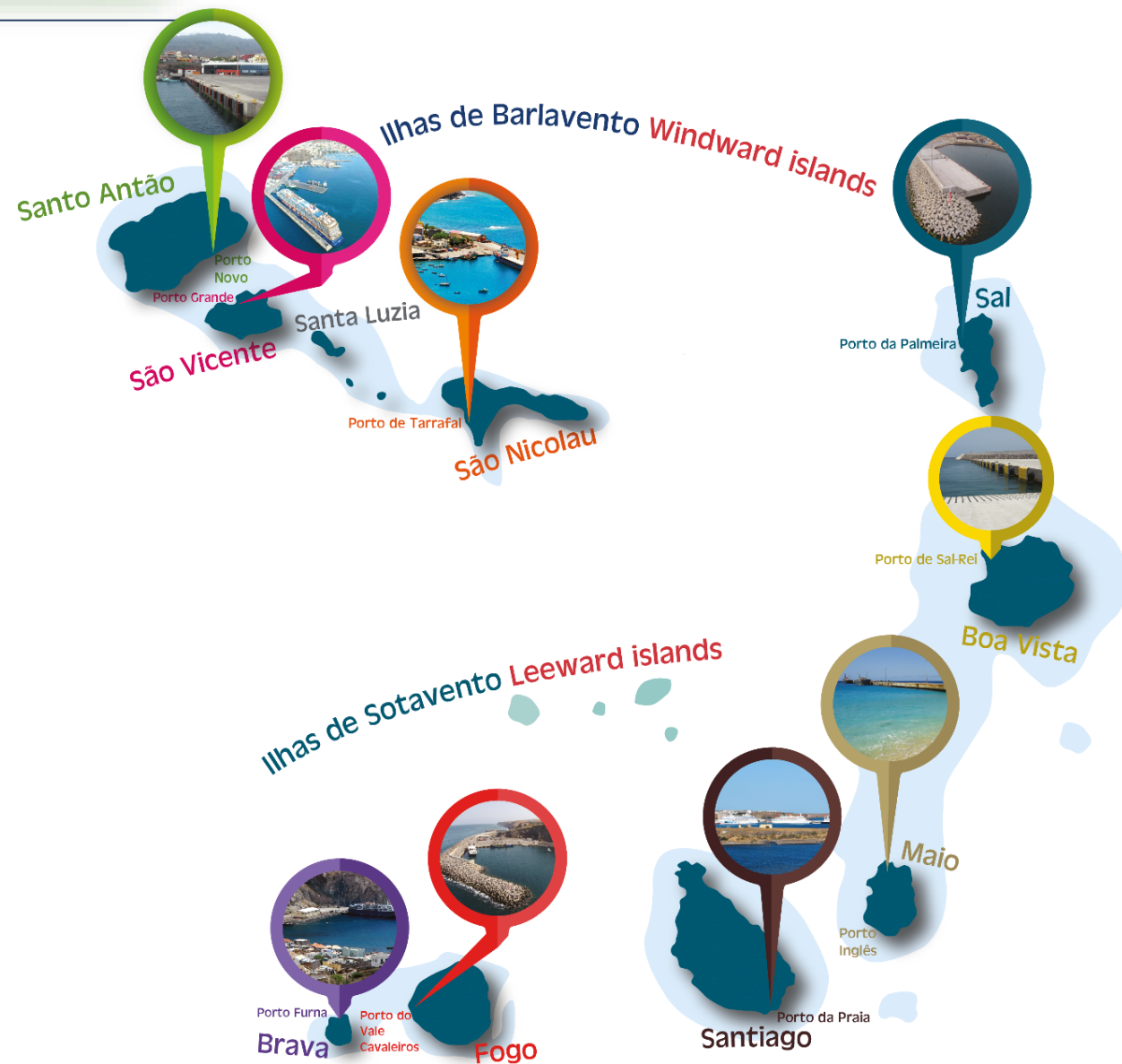
ANO	GRANDES MARCOS
2010	<b>Lei dos Portos de Cabo Verde</b> - Decreto-Lei n.º 10/2010, de 1 de Novembro, alterado pelo Decreto-Lei n.º 1/2013, de 12 de setembro <b>Código Marítimo</b> - Decreto-Lei n.º 14/2010, de 15 de Novembro <b>Regulamento dos Portos de Cabo Verde</b> - Decreto-Lei n.º 15/2010, de 20 de Dezembro
2013	<b>Bases Gerais da Concessão Geral dos Portos de Cabo Verde e das Subconcessões</b> , pelo Decreto-Lei n.º 46/2013, 14 de novembro, alterado pelo Decreto-Lei n.º 24/2014, de 2 de Abril
2015	<b>Bases da Concessão dos Portos de Cabo Verde e Bases gerais das subconcessões de Gestão, Exploração e Operação Portuária e Serviços do Sector Portuário</b> - Decreto-Lei n.º 31/2015, 18 de Maio
2015	<b>Contrato de Concessão</b> entre o Estado de Cabo Verde e a ENAPOR, pela Resolução n.º 52/2015, de 15 de Junho
2020	<b>O Governo de Cabo Verde autorizou a concessionária, a ENAPOR, a subconcessionar</b> a gestão e serviços portuários, objeto da concessão, e fixa as diligências a encetar até à assinatura do contrato de subconcessão - Resolução n.º 56/2020, de 27 de Março
2023	<b>O Governo de Cabo Verde aprovou a estratégia para a subconcessão e determinou a realização de uma consulta pública prévia</b> , ao lançamento do procedimento pré-contratual



A ENAPOR é o único operador e concessionária dos serviços portuários em Cabo Verde, nos termos do Decreto-Lei n.º 46/2013, 14 de novembro, alterado pelo Decreto-Lei n.º 24/2014, 2 de Abril.

### Capacidade dos 9 Portos de Cabo Verde:

- Capacidade de Atracação: 4.000 m (-4m a -12m)
- Parque de Contentores: 46 hectares
- Silos Portuários: 60.000 TONs
- Armazenagem a Coberto: 19.550 m<sup>2</sup>
- Armazenagem a Descoberto: 60.225 m<sup>2</sup>
- Capacidade de Armazenagem de Congelados: 4.500 TONs
- Capacidade Operacional.: 4.000.000 TONs/ano
- Contentores: 300.000 TEUs/ano



Mercado

Reboque e Pilotagem

Bunkering

Armazenagem

Atracação/Desatracação



Operações Carga e Descarga

Arrendamento Espaços Comerciais

Fornecimento Água e Energia

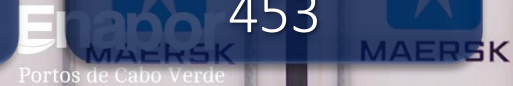
Aluguer de equipamentos



Total de Colaboradores  
997

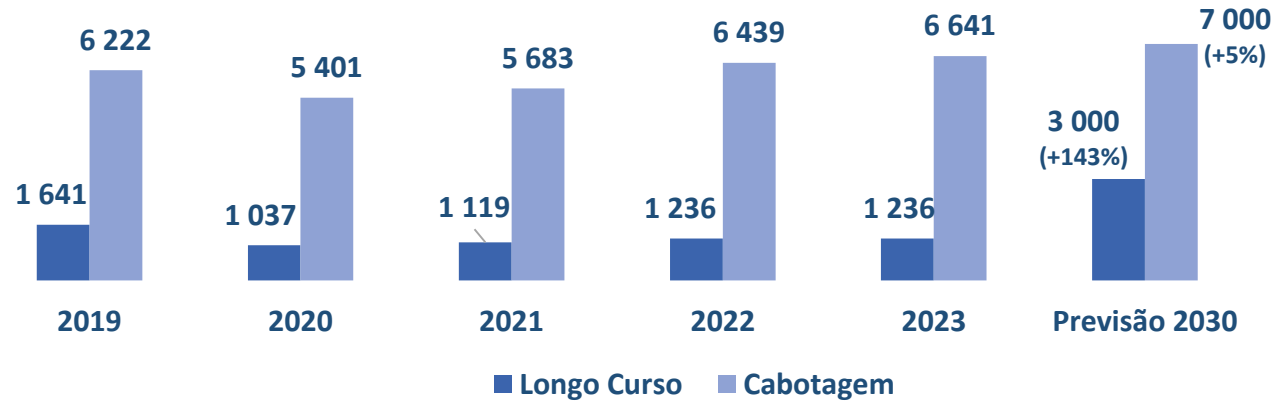
Pessoal de Quadro  
544

Mão-de-Obra Portuária  
453

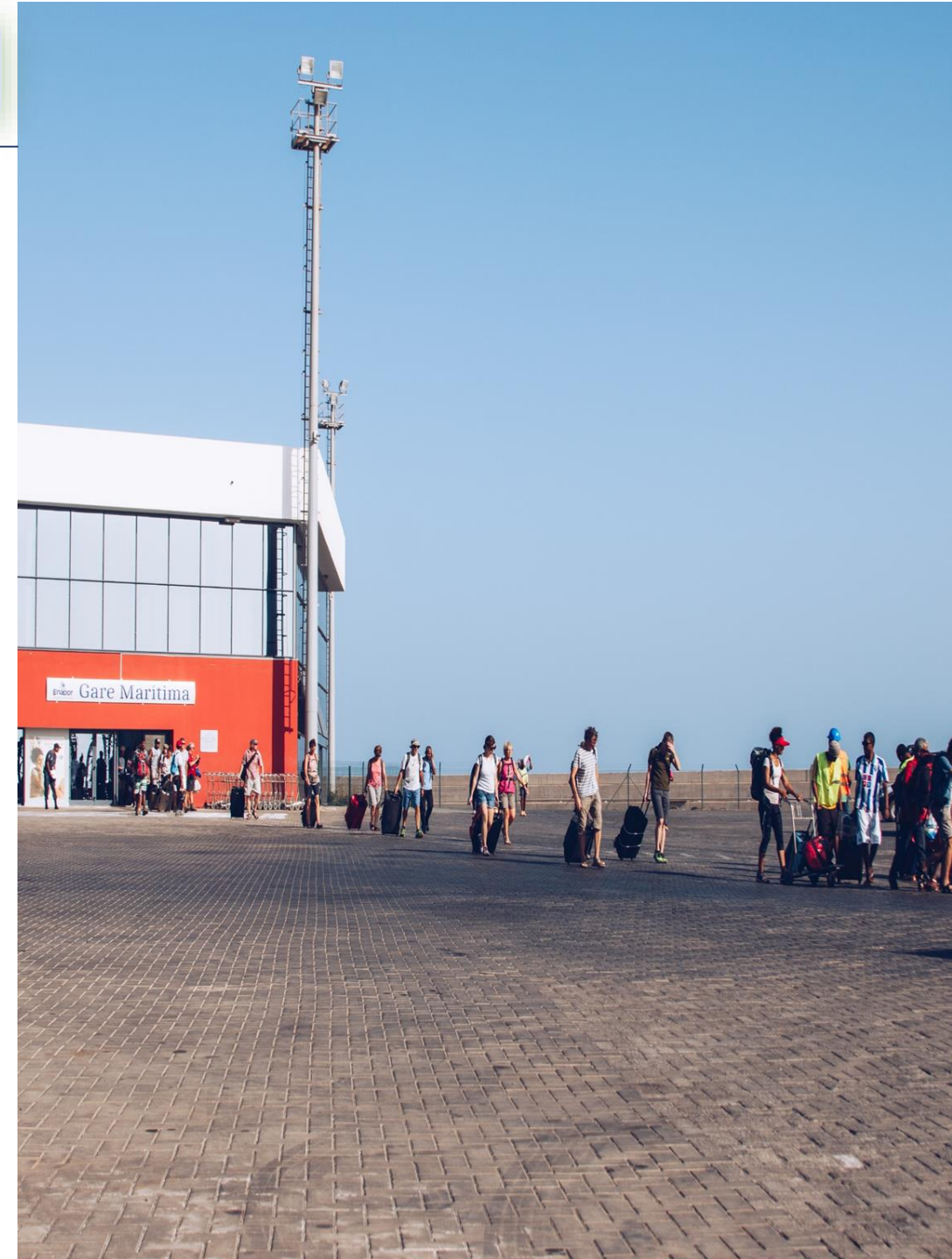


## Tráfego Portuário

 Navios (Longo Curso e Cabotagem) 2019 - 2023 e previsão para 2030

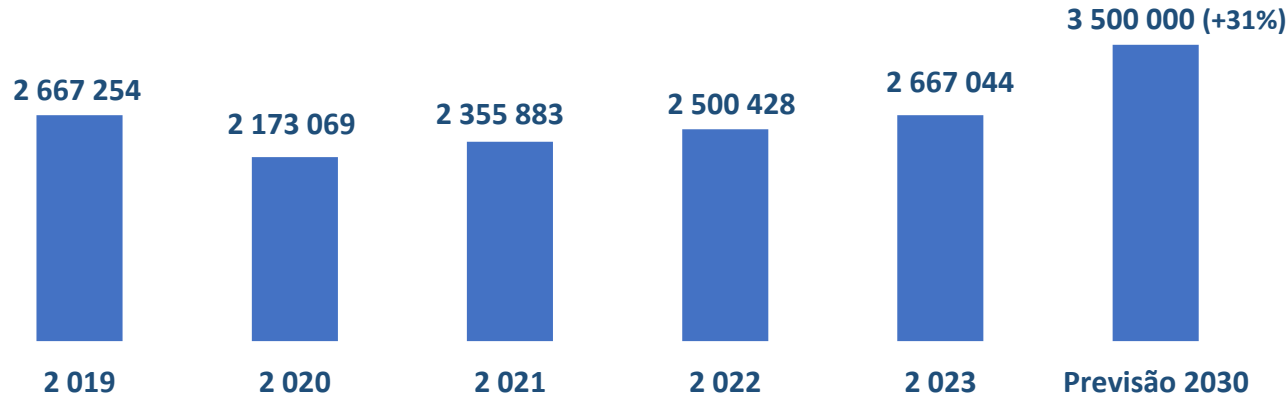


 Passageiros 2019 - 2023 e previsão para 2030

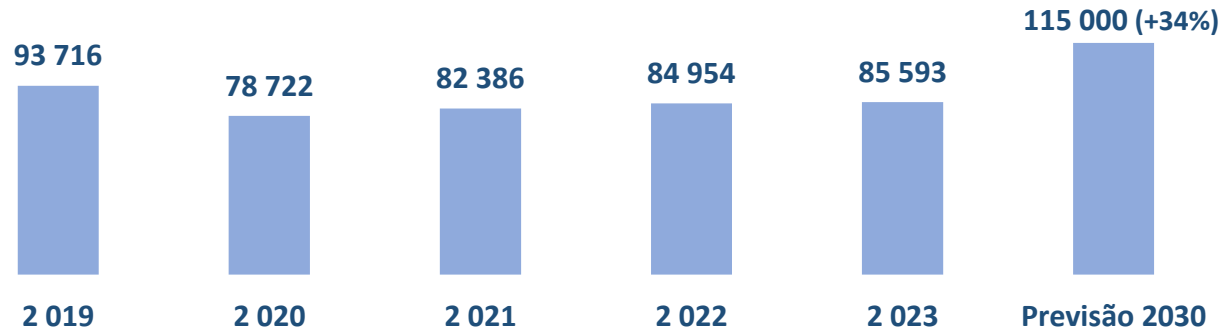


## Tráfego Portuário

 Tráfego de Mercadorias 2019 - 2023 e previsão para 2030 (Ton)



 Tráfego de Contentores 2019 - 2023 e previsão para 2030 (TEUs)



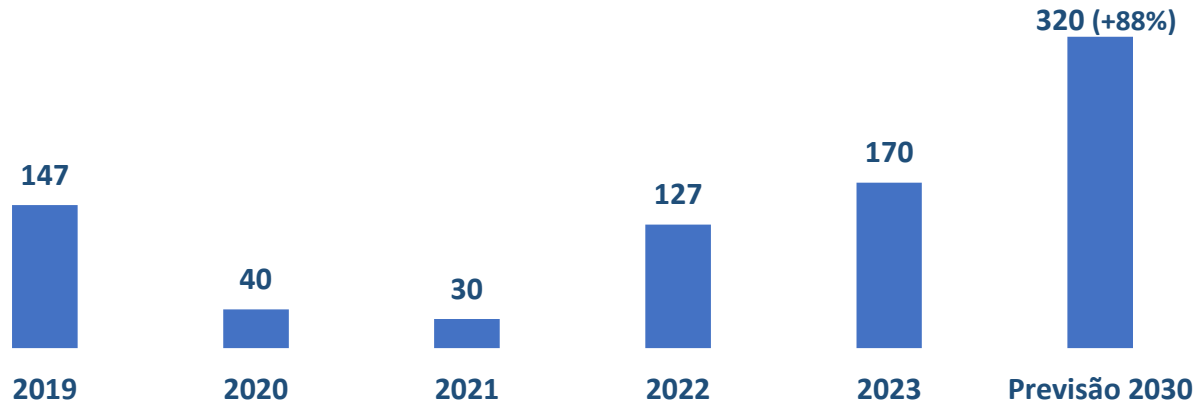
■ TEUS



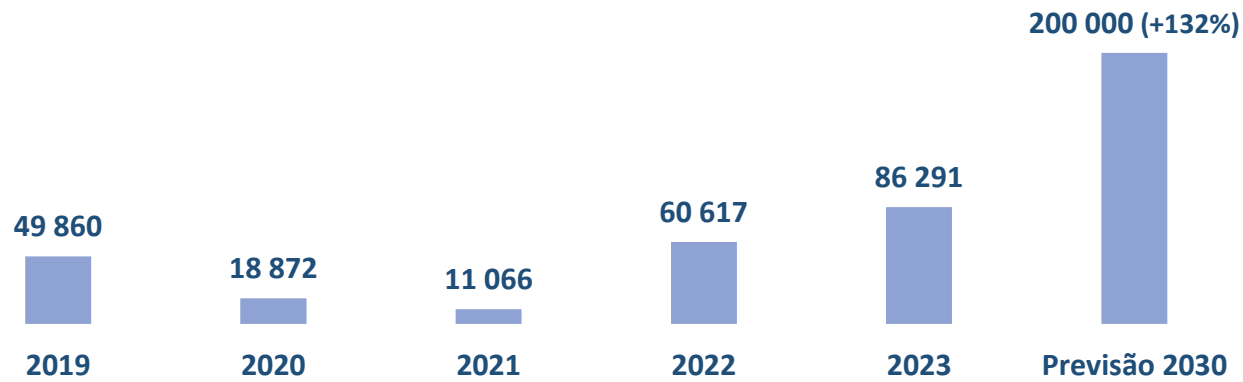


## Tráfego Portuário

 Navios Cruzeiros 2019 - 2023 e previsão para 2030



 Passageiros Cruzeiros 2019 - 2023 e previsão para 2030



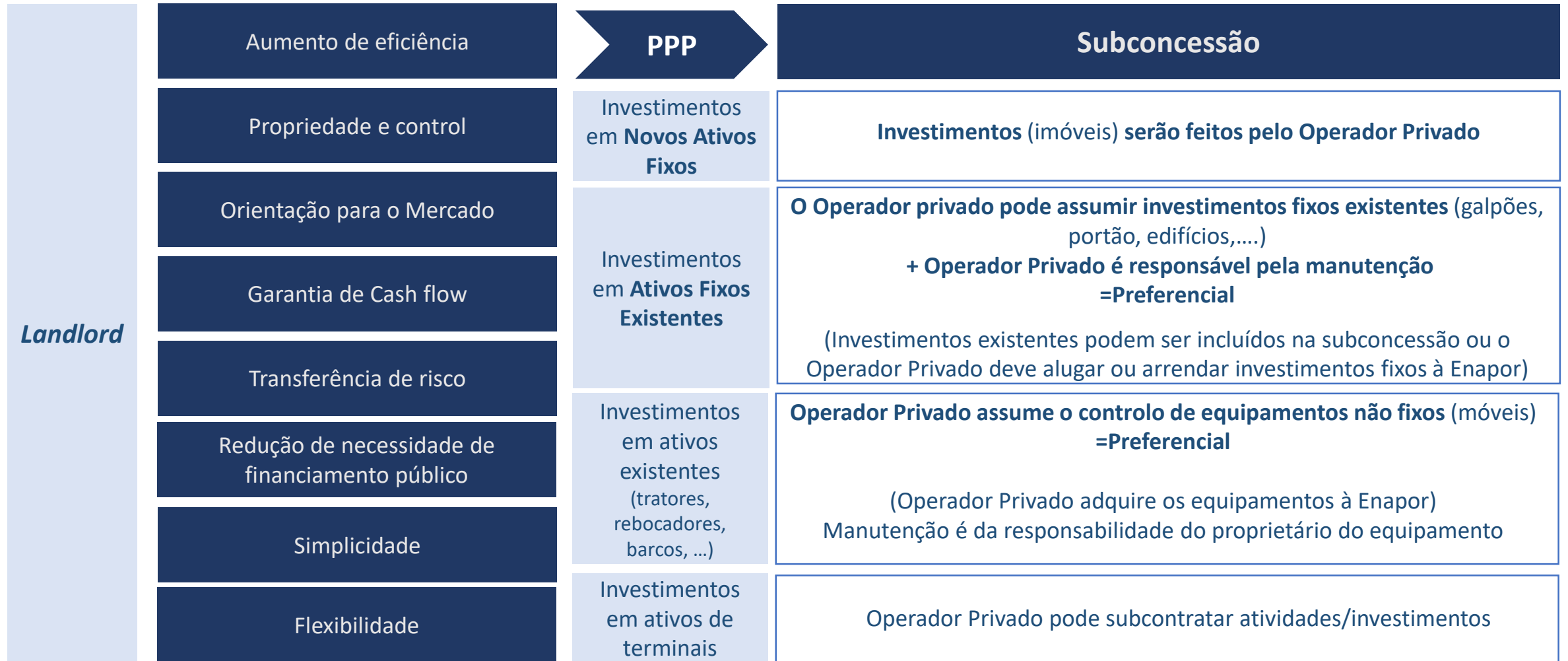


## Indicadores Económico-Financeiros

Indicadores (milhares de CVE)	2023 <i>Dados provisórios</i>	2022	2021	2020	2019
Volume de Negócios	2 785 137	2 995 830	2 962 100	2 768 815	3 190 421
EBITDA	768 399	870 502	822 671	707 073	1 078 770
RAI	196 495	335 403	239 808	206 753	581 682
Resultado Líquido	144 375	255 838	156 288	157 995	442 955
Margem EBITDA	28%	29%	28%	26%	34%
Margem RAI	7%	11%	8%	7%	18%
Margem Líquida	5%	9%	5%	6%	14%



## Modelo Portuário



## Procedimentos de Subconcessão



### A escolha do procedimento de contratação tem por base:

- A Lei nº 88/VIII/2015, de 14 de abril, que aprova o Código de Contratação Pública;
- O Decreto-Lei nº 31/2015, de 18 de Maio, que aprova as novas Bases da Concessão dos Portos;

## Consulta Pública

### Objectivos

Interação com os cabo-verdianos residentes e da diáspora, parceiros de desenvolvimento, empresas, experts, potenciais interessados e qualquer cidadão do mundo

Recolha de comentários e contribuições, a respeito do processo de subconcessão dos serviços portuários



### Resultados

Eventuais ajustes da estratégia de subconcessão dos serviços portuários, profícuos para os fins de interesse público subjacentes

Reforço da transparência do processo

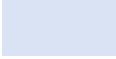

Cumprindo com as orientações estratégicas do Governo de Cabo Verde, procedeu-se com todas as condições para a realização da Consulta Pública, que decorre de 11 de Março a 10 de Abril.

Nesta data, encontra-se publicada toda a documentação no Portal do Ministérios das Finanças e do Fomento Empresarial e nos jornais nacionais e internacionais (nos próximos dias), sendo:

- Convite;
- Linhas Estratégicas da Subconcessão;
- PIM – Memorando Informativo do Projeto;
- Apresentação da Empresa;
- Relatórios e Contas da Empresa;
- Website: [www.subconcession.enapor.cv](http://www.subconcession.enapor.cv)

## Consulta Pública: Âmbito da subconcessão

Portos	Porto Grande	Porto da Praia	Porto da Palmeira	Porto Novo	Porto Sal-Rei	Porto Vale Cavaleiros	Porto do Tarrafal	Porto Furna	Porto Inglês
Volumes	Contentor	Carga Geral	Granel Líquido	Granel Sólido Exc Contratos atuais)	Sacaria	Carga em Trânsito	Pescado	RoRo	Cruzeiro
Fluxos de Receitas	Mov. de carga e armazenagem	Aluguer de equipamentos	Taxas Portuárias sob a carga	Taxas portuárias sob navios	Tarifa de passageiros	Serviços Marítimos	Fornec. de serviços públicos	Alugueres e licenças	
Rubricas de custos	Consumíveis	Fornecimentos e serviços de externos	Pessoal (exceto estivadores)	Estivadores	Custos para Serviços Marítimos				
Capex e Manutenção	Infra-estruturas portuárias	Superestrutura (edifícios e transportadores)	Pavimento	Equipamento					
Duração	15 anos + ...								

 = incluído na subconcessão  
 = excluído da subconcessão

## Consulta Pública: Critérios na fase de qualificação

### Técnico

- Operador de **pelo menos três terminais de contentores** com **movimentação anual mínima individual de 100.000 (cem mil) TEU/ano**, em cada terminal, nos últimos 3 anos; ou
- Controla **pelo menos três concessões de terminal de contentores** com **movimentação anual mínima individual de 100.000 (cem mil) TEU/ano**, em cada terminal, nos últimos 3 anos

### Económicos e Financeiros

- Volume de negócios médio anual, calculado com base nas últimas 3 (três) demonstrações financeiras auditadas, **mínimo de 75 milhões de euros**.
- EBITDA sobre o volume de negócios **superior a 7,5 milhões de euros**, nas últimas 3 (três) demonstrações financeiras auditadas.

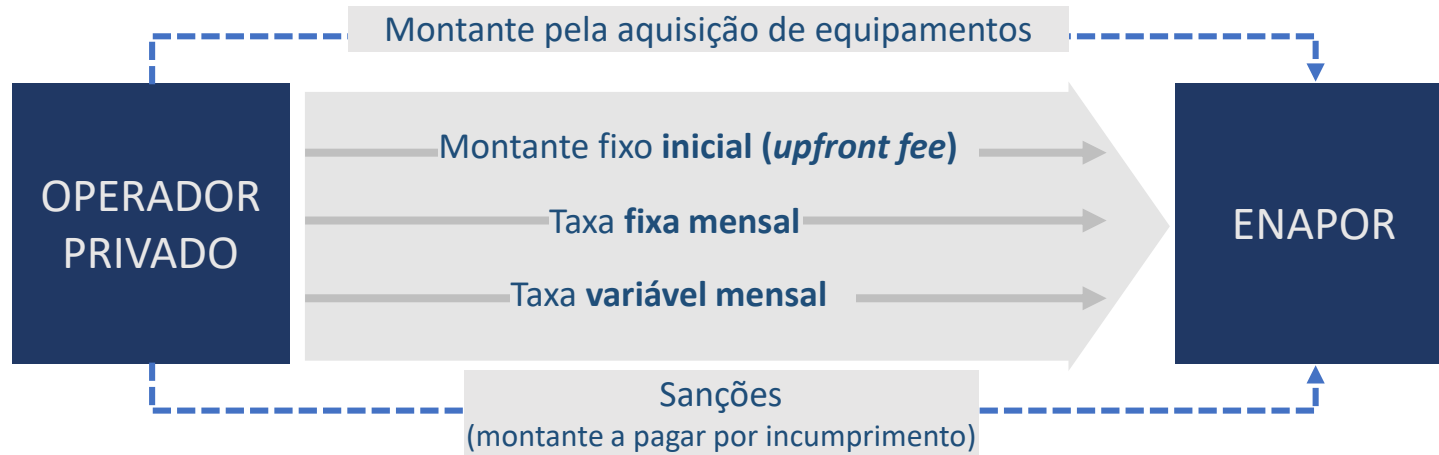


## Consulta Pública: Serviços Marítimos

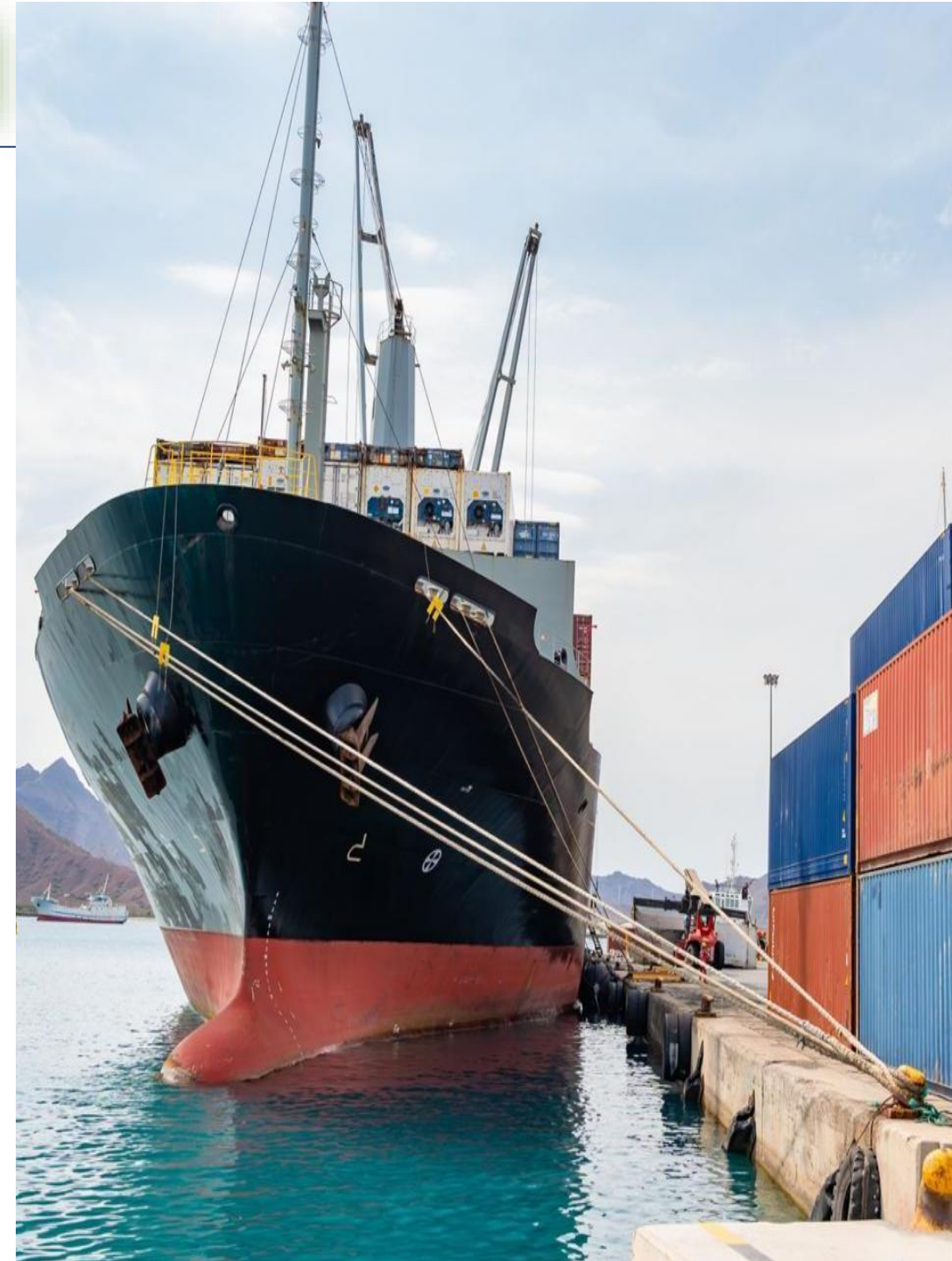
As atividades a incluir na subconcessão podem ainda, opcionalmente, incluir os serviços marítimos:



## Consulta Pública: Estrutura de Pagamento

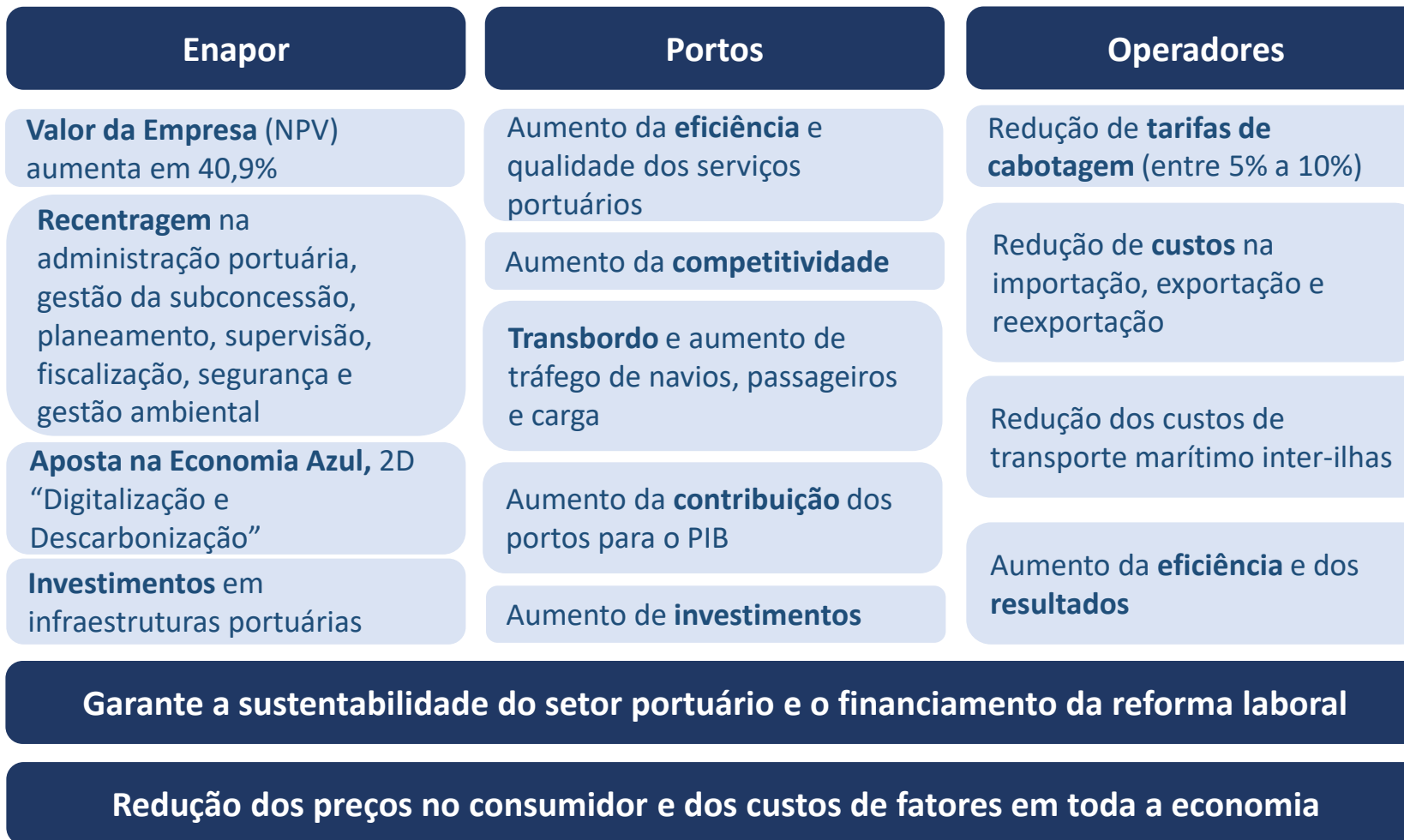


As taxas mensais referidas no ponto anterior estão sujeitas à revisão anual, com base na taxa de inflação do ano anterior, calculada pelo INE.

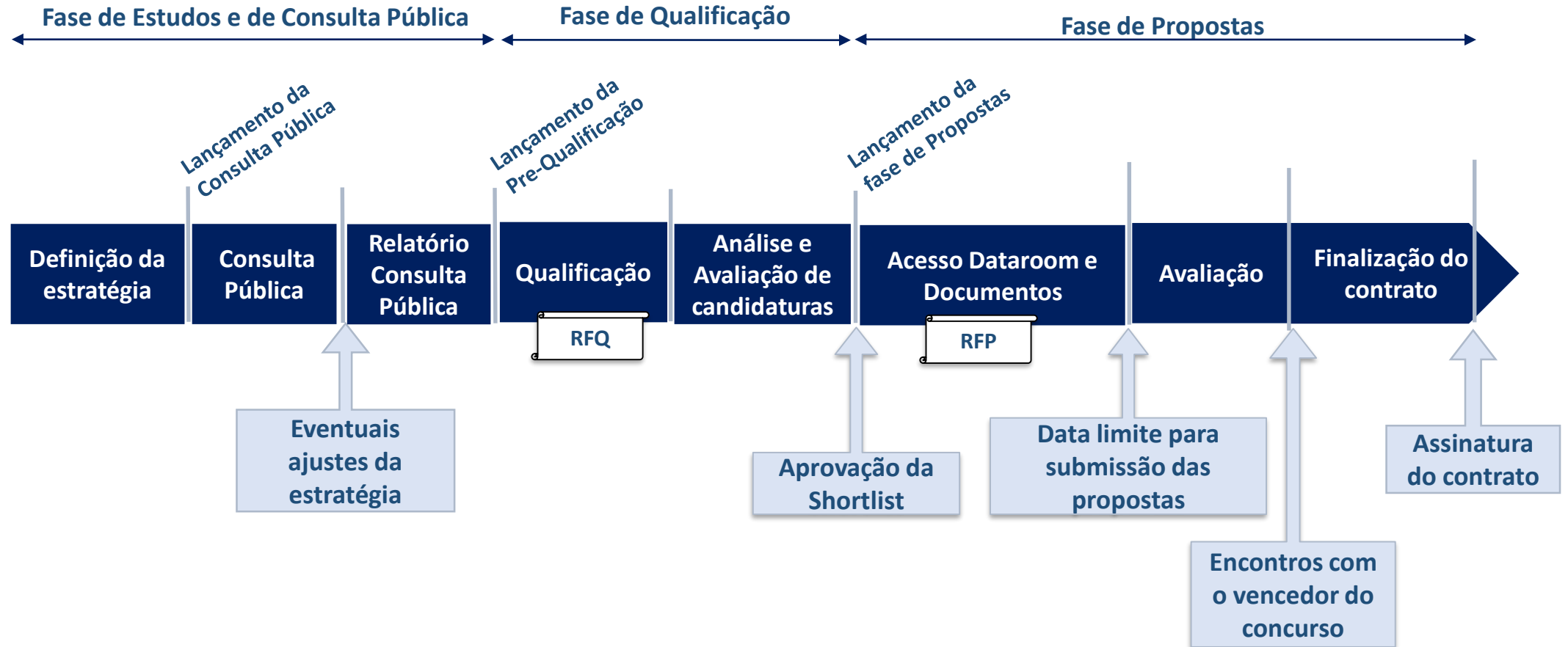




## Cabo Verde e todos saem a ganhar



## Timeline: 9 meses (indicativo)



# Está aberta a fase de Consulta Pública

De 11 de março a 10 de abril de 2024



SAIBA MAIS

## Obrigado!



Ministério das Finanças  
e do Fomento Empresarial  
Unidade de Acompanhamento  
do Setor Empresarial do Estado



Para mais informações contactar:

**Sandenev Fernandes**

**Coordenador da UASE**



[Sandenev.fernandes@mf.gov.cv](mailto:Sandenev.fernandes@mf.gov.cv)

[Uase.secretaria@mf.gov.cv](mailto:Uase.secretaria@mf.gov.cv)

+ 238 260 76 25



Mais informações